



Trofeo Citta di Pomposa

SM Lady - Gara 2

History chart

Pos	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos	Num	Distacco	Tempo Giro				
<b>Giro 1</b>				2	11	1:10.207	1:32.883	<b>Giro 8</b>				1	92	10:55.501	1:21.687	<b>Giro 9</b>							
1	92	1:24.682	1:24.401	3	100	1 Giro	1:32.759	2	11	1 Giro	1:34.236	2	11	1 Giro	1:34.013	1	92	12:16.590	1:21.089	2	11	1 Giro	1:34.013
2	100	09.119	1:32.376	4	112	1 Giro	1:37.575	3	100	1 Giro	1:36.304	3	100	1 Giro	1:35.518	2	11	47.952	1:30.551	3	100	1:01.545	1:44.439
3	11	09.476	1:32.626	5	34	1 Giro	1:39.804	4	112	1 Giro	1:37.739	4	112	1 Giro	1:36.742	3	11	1:18.791	1:36.304	4	112	1:18.791	1:36.304
4	112	16.327	1:40.038	<b>Giro 10</b>				5	34	1 Giro	1:41.261	5	34	1 Giro	1:39.440	4	112	1:18.791	1:36.304				
5	34	19.514	1:42.772	1	92	13:37.832	1:21.242	<b>Giro 10</b>				5	34	1 Giro	1:39.440	5	34	1:09.237	1:38.475				
<b>Giro 2</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
1	92	2:46.335	1:21.653	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
2	100	17.967	1:30.501	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
3	11	18.838	1:31.015	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
4	112	32.147	1:37.473	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
5	34	35.565	1:37.704	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
<b>Giro 3</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
1	92	4:07.925	1:21.590	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
2	100	27.934	1:31.557	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
3	11	28.564	1:31.316	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
4	112	47.484	1:36.927	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
5	34	51.587	1:37.612	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
<b>Giro 4</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
1	92	5:28.750	1:20.825	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
2	100	38.694	1:31.585	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
3	11	38.989	1:31.250	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
4	112	1:04.075	1:37.416	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
5	34	1:09.237	1:38.475	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
<b>Giro 5</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
1	92	6:50.338	1:21.588	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
2	11	47.952	1:30.551	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
3	100	1:01.545	1:44.439	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
4	112	1:18.791	1:36.304	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
5	34	1 Giro	1:39.440	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
<b>Giro 6</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
1	92	8:12.198	1:21.860	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
2	11	58.940	1:32.848	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
3	100	1:12.620	1:32.935	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
4	112	1 Giro	1:38.321	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
5	34	1 Giro	1:40.173	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
<b>Giro 7</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											
1	92	9:33.814	1:21.616	<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>				<b>Giro 10</b>											

Pilota doppiato

